



SOMMERREIFEN IM SOMMER

Wir sagen Ihnen warum!

Was ist Ihnen Ihre Sicherheit wert?

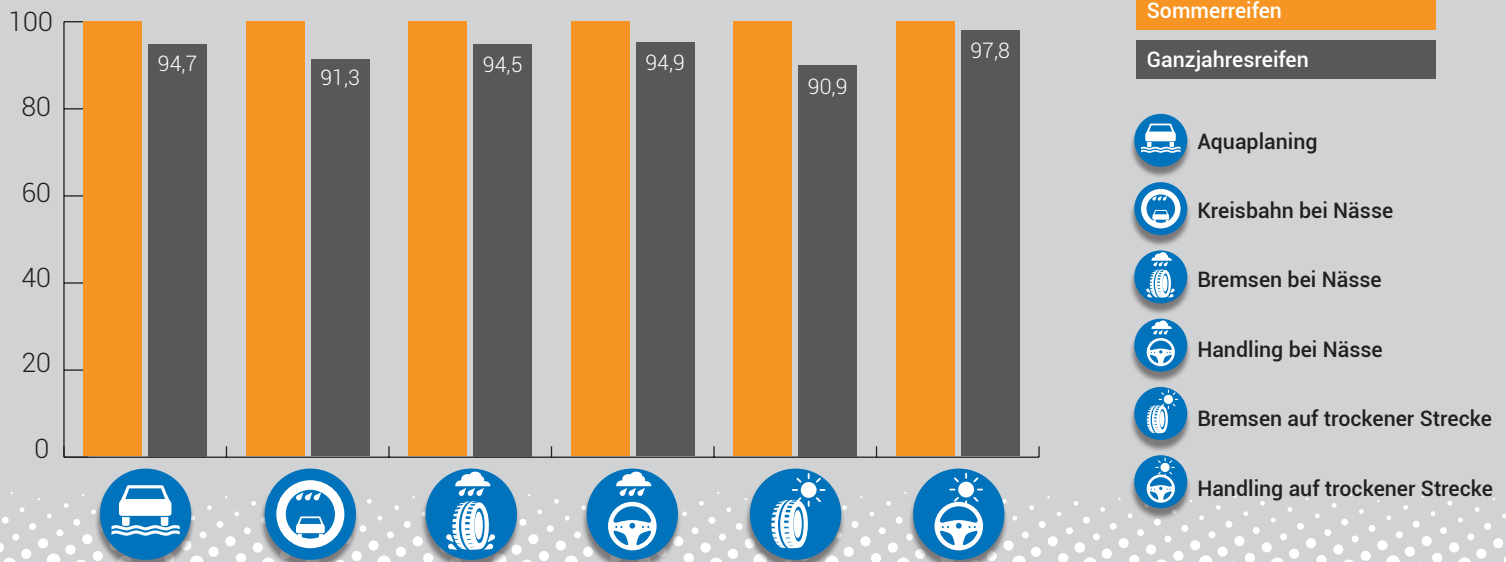
Der Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V. (BRV) empfiehlt insbesondere aus Sicherheitsgründen ausdrücklich die Verwendung von Sommerreifen im Sommer!

Diese BRV-Empfehlung wird auch von anderen Sicherheitsexperten wie dem deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR) mitgetragen. Sie wird gestützt durch die Ergebnisse der aktuellen BRV-Analyse der in letzter Zeit durchgeführten neutralen Vergleichstests zwischen Ganzjahres- und Sommerreifen.

Punktesieg für den Sommerreifen

Bei sommerlichen Straßenverhältnissen sind vor allem die Sicherheitskriterien Nass- und Trockenbremsen relevant. In diesen Kriterien liegen die in den Reifentests durchschnittlich ermittelten Werte der mitgetesteten Sommerreifen zum Teil deutlich über denen der Ganzjahresreifen, die ausschließlich aus dem Premium- und Qualitäts-Segment kamen.

Leistungsvergleich in %: Sommerreifen vs. Ganzjahresreifen*



* Durchschnittswerte Autobild 40-2019, GTÜ 09/2019, Autobild 09/2020 (GR), Autobild 09/2021 (GR)

Für eine objektive Bewertung ist es wichtig, dass die Reifen immer im gleichen Segment (Premium, Qualität oder Preiswert) miteinander verglichen werden. Als Faustregel ist bekannt, dass die Sicherheit- und Performance-Eigenschaften sowie die Laufleistung der Premiumreifen bis zu 20 % über denen von Preiswertreifen liegen.



Einsatzmöglichkeit von Ganzjahresreifen

Die generelle BRV-Empfehlung zur Verwendung von Sommerreifen im Sommer schließt den Einsatz von Ganzjahresreifen nicht aus. Sinnvoll ist der Ganzjahresreifen für Klein- und Kompaktwagen mit relativ geringer Motorisierung und niedrigen Kilometerlaufleistungen im Jahr, die vornehmlich in Ballungsgebieten und Großstädten bewegt werden – also in der Regel so genannte Zweit- und Drittfahrzeuge. Das betrifft gleichfalls Verteilerfahrzeuge in Ballungsgebieten und Großstädten.

Kostenbilanz spricht für Sommerreifen

Vordergründig betrachtet, scheinen Ganzjahresreifen durch den Wegfall des zweiten Reifensatzes sowie der Kosten des Reifenwechsels nur Kostenvorteile zu bringen. Dem stehen folgende versteckte Zusatzkosten entgegen:

- Die Laufleistung im kombinierten Einsatz, d.h. Sommerreifen im Sommer und Winterreifen im Winter, liegt bis zu 30 % höher als bei der Verwendung von Ganzjahresreifen.
- Ganzjahresreifen sind bis zu 30 % teurer¹ als Sommerreifen.

Verbraucher, die ihren Reifenkauf ausschließlich unter Kostengesichtspunkten realisieren wollen und zu dem Entschluss kommen, einen Ganzjahresreifen zu kaufen, empfehlen wir bei der Reifenwahl die Qualitätsunterschiede zwischen Premium-, Qualitäts- und Preiswertreifen auf keinen Fall außer Acht zu lassen.

¹ Vergleich von Ganzjahresreifen und Sommerreifen des gleichen Herstellers im gleichen Segment

SOMMERREIFEN IM SOMMER

... weil Sie früher zum Stehen kommen



SOMMERREIFEN

37,9
METER

Unter gleichen Voraussetzungen kommen Sommerreifen auf trockener Straße von 100 km/h 5,2 Meter vorher zum Stehen.*

5,2 Meter, die im Ernstfall unglaublich wichtig sein können.

5,2
METER



GANZJAHRESREIFEN

43,1
METER

* Durchschnittswerte ADAC 8-2020, Autobild 9/2020 (GR), Autobild 9/2021 (GR), Autostraßenverkehr 4/2022